

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22030/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotazy č. 64 – 70 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 64)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č.16 (549111) BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK** v množství 1600m.

Z dokumentace není zřejmé, v kterém úseku se má brousit 1600m koleje. Dle uchazeče se má brousit pouze 800m koleje v 2.TK. Jedná se o rozdíl v pojmech kolej a kolejnice.

Žádáme zadavatele o vyjádření a opravu výměry na položce na 800m.

Odpověď na dotaz č. 64:

Broušení koleje bude ve 2. TK. Výměra položky byla upravena, aby odpovídala specifikaci uvedené v položce.

Dotaz 65)

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 4 v odpovědi na dotaz č. 23 bylo sděleno, že umístění RECYKLAČNÍ ZÁKLADNY bude v žst. Velké Žernoseky.

V souvislosti s tímto upřesněním nutno provést úpravu výměry na příslušné položce ve **SO 62-10-01 a to č. 22 (965023) Odstranění kolejového lože a drážních stezek – odvoz na recyklaci**, kde je chybně uveden výpočet celkové množství odtěženého štěrku * 2km. Převážná vzdálenost je 6km.

Ze strany zadavatele nutno dále upřesnit, kde ve VÝKAZU VÝMĚR je řešena úprava této plochy před samotným navážením výzisku z žel.svršku – tj. odstranění křovin a náletů a odstranění veškerého nežádoucího materiálu.

Žádáme zadavatele o vyjádření a opravu výměry na položce.

Odpověď na dotaz č. 65:

V položce byl opraven výpočet o správnou vzdálenost k recyklační základně.

Náklady na úpravu recyklační plochy jsou uvedeny v samostatné R položce č. 7 - SO 62-11-01 Železničního spodku.

Dotaz 66)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 98-98, VŠEOB, je uvedena položka č.9 (542312) NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ** v množství 1090m, které předpokládá následné propracování v 2.TK.

Dle uchazeče bude potřeba provést propracování i v 1.TK a to v úsecích kde byla provedena demontáž a montáž KR a dále v úseku kde byly provedeny směrové a výškové úpravy tzn. od ZŮ do KÚ.

Tato problematika bylo řešen\ již dotazem č. 24, ovšem na základě odpovědi zadavatele k žádné úpravě výměry na položce nedošlo.

Žádáme zadavatele o upřesnění a opravy výměry.

Odpověď na dotaz č. 66:

Bylo doplněno o propracování i v 1. TK. Výměry byly upraveny o vliv abnormálního hektometru.

Dotaz 67)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č.11 (542121) SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M** v množství 2086,800 m.

Dle uchazeče by vzhledem k požadovaným pracím měl výkaz výměr obsahovat vhodnější položku a to: **(541322) – ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 PŘES 200MM.**

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 67:

Zadavatel ponechá položku č. 542121. Byl však navýšen počet pojezdů. Součástí položky „zdvih koleje“ je i doplnění štěrkového lože. Toto doplnění je již započteno v položce „doplnění ŠL“

Dotaz 68)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č. 17 (549311) ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI** v množství 1410m. Dle uchazeče je tato výměra stále nedostačující, protože úprava GPK dle PD obsahuje směrové posuny v celém úseku 1.TK i 2.TK.

Dle našeho názoru by výměra měla být počítána od ZÚ do KÚ v obou kolejích tedy:

1.TK 407,977-409,079 + 2* 50m

2.TK 407,983-409,073 + 2 *50m

Žádáme zadavatele o úpravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 68:

Výměra byla upravena.

Dotaz 69)

Zadavatelem postoupená dokumentace v části **Zásady organizace výstavby** v bodě 16. „Požadavky na výluky veřejné dopravy“ řeší náhradní autobusovou dopravu. V soupisu prací není nikde uvedena položka pro stanovení nákladů pro náhradní dopravu.

Rozumíme tedy správně, že náklady spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí zadavatel?

Odpověď na dotaz č. 69:

Náklady spojené s náhradní autobusovou dopravou jsou hrazeny zadavatelem.

Dotaz 70)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 90-90, Likvidace odpadů**, je uvedena položka **č.13 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH Z FRÉZOVÁNÍ A BOURÁNÍ ŽIVICE Z PŘÍMĚSÍ ASFALTU, VČETNĚ DOPRAVY – 157,536 T.**

Pro zařazení asfaltu je nezbytné znát obsah benzo-a-pyrenu a PAU.

Z dokumentace není zřejmé, zda má zadavatel k dispozici stanovení hodnot těchto látek (rozbory) případně na základě jaké informace rozhodl o zařazení do kategorie „nebezpečný odpad“.

Žádáme zadavatele o poskytnutí relevantní informace, aby mohly být stanoveny odpovídající náklady na tuto položku.

Odpověď na dotaz č. 70:

V rámci projektové dokumentace nebylo vzorkování asfaltové směsi provedeno. Vzhledem ke stáří silničního nadjezdu budou asfaltové vrstvy obsahovat dehet a budou splňovat definici nebezpečného odpadu. Vzorkování odpadu / materiálu, vzniklého během stavby před recyklací, příp. předání do zařízení oprávněného k nakládání s daným druhem odpadu, je v kompetenci zhotovitele stavby.

Dotaz č. 71 - 72 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 71)

SO 62-81-01 trakční vedení

Výkaz výměr připojený v *pdf verze v poskytnuté projektové dokumentaci nekoresponduje množstevně s oficiálním výkazem výměr I ocenění. S ohledem na ostatní přílohy projektové

dokumentace (polohový plán a soupis sestavení) podkládáme za správnou verzi výkazu výměr přílohu projektové dokumentace v *.pdf verzi. Žádáme o uvedení obou výkazů výměr do souladu.

Dále nad rámec obou verzí ve výkazu výměr chybí následující položky :

- Konzola TV bez přídavného lana ... 4 ks
- Lišta pro kotvení ZV na TP č.4 ... 1 ks

Ve stavební tabulce je uvažováno s výstavbou stožárů TS 245/10,0m ..ve výkazu výměr je použit položka pro stožár TS 168 do 10,0m.

Žádáme o doplnění výše uvedených položek do platného výkazu výměr a tím o uvedení výkazu výměr do souladu s poskytnutou projektovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 71:

Polohový plán, ostatní sestavení a soupis prací byly uvedeny do souladu.

Dotaz 72)

SO 66-81-01 Neutrální pole.

V příloze poskytnuté projektové dokumentace - Výkaz základů je uvedena výměr kubatury základů... 42 m3 Ve Výkazu výměr je uvedena kubatura základů ... 39,9m3

Ve stavební tabulce je uvažováno s výstavbou stožárů TS 245/10,0m ..ve výkazu výměr je použit položka pro stožár TS 168 do 10,0m.

Žádáme o uvedení výkazu výměr do souladu s poskytnutou projektovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 72:

Ve výkazu výměr byl u základů chybně uveden objem výkopů místo betonů. Správné množství je 42 m³. Tím dochází i ke změně položky 2, odvoz zeminy z výkopů na množství 420 m³km.

Položka stožáry byla již opravena v rámci dotazu č. 51.

Přílohy:

Výkaz výměr - Litoměřice_město-Velké_Žernoseky_Zm05_221122

SO 62-81-01_1_polohový plán

SO 62-81-01_03_SMT_OS

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 6 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **2 pracovní dny (1+1)** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedené vysvětlení, změny a doplnění nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 29.11.2022 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 19.12.2022 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)